ETAT DE FRIBOURG
Service des constructions et de la mobilité
Service de développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement - SIME
Section projets routiers

Arr.	Désignation	Ch.	Dossier
1250	Axe 1250 Marly - Matran	0 - 369	PCAM 10712

Marly et Hauterive, Nouvelle liaison routière Marly-Matran
33- Procédure de demande d'autorisation
Enquête publique complémentaire

Construction routière
Profils types

Echelle	Format	Date	Numéro
1:50	2200 x 594	IM	33 - 2300B

Annexe au rapport technique

Ce plan est approuvé par le service des ponts et chaussées et fait partie intégrante de la décision du

Ind.	Date / Genre	Dess.	Vérif.	Désignation Bereinderung	Dossier MO 99
5	04.12.20 / modifs		HMJ		
4	07.03.20 / mise		HMJ	Ajout de bandes cyclables entre les carrefours du Stand et d'Hauterive	
3	24.04.18 / modifs		HMJ	Augmentation de l'épaisseur de terre végétale	

J:\1_A Projets\2300_Marly_Matran\Marly_Matran\Profils routiers\Profils_types_01_2020.dwg

FRIBOURG, LE ..... L'AUTEUR DU PROJET .....

ADOPTE PAR LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES

FRIBOURG, LE .....

L'INGENIEUR CANTONAL : SECTION PROJETS ROUTIERS

..... Vise : .....

MISE A L'ENQUETE PUBLIQUE DE TRENTE JOURS DANS LA FEUILLE OFFICIELLE

N° ..... DU .....

APPROUVE PAR LA DIRECTION DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL, DES INFRASTRUCTURES, DE LA MOBILITE ET DE L'ENVIRONNEMENT

FRIBOURG, LE ..... LE CONSEILLER D'ETAT, DIRECTEUR :

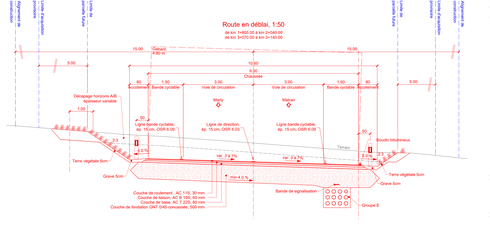
.....

Revêtement

de -0+038 à 0+067	de 0+067 à 0+788	de 0+788 à 0+835	de 0+835 à 1+215	de 1+270 à 2+482
Revêtement standard	Revêtement phonoabsorbant (DAC 8)	Revêtement standard	Revêtement phonoabsorbant (DAC 8)	Revêtement standard

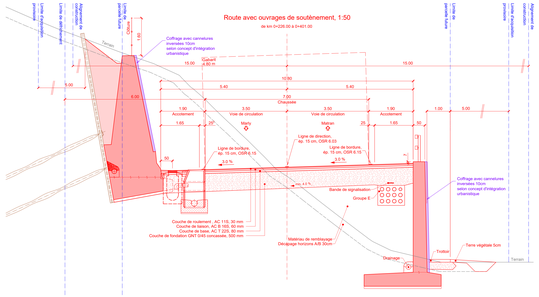
Route en déblai, 1:50

de km 1+650.00 à km 2+040.00
de km 0+070.00 à km 0+140.00

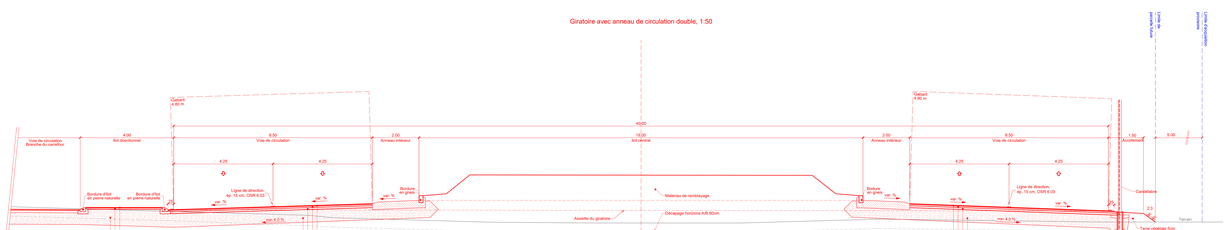


Route avec ouvrages de soutènement, 1:50

de km 0+220.00 à 0+401.00



Giratoire avec anneau de circulation double, 1:50

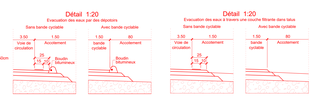


Détail 1:50

Dispositif de retenue au-dessus d'une tuilerie de tubes

Détail 1:20

Evacuation des eaux par des descentes

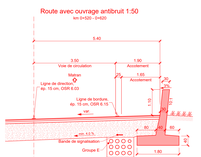


Détail 1:20

Evacuation des eaux à travers une couche filtrante dans talus

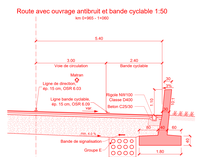
Route avec ouvrage antibruit 1:50

km 0+320 - 0+420



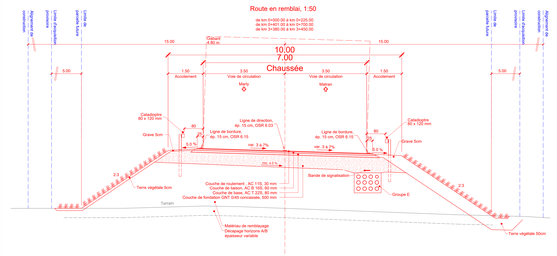
Route avec ouvrage antibruit et bande cyclable 1:50

km 0+565 - 1+060



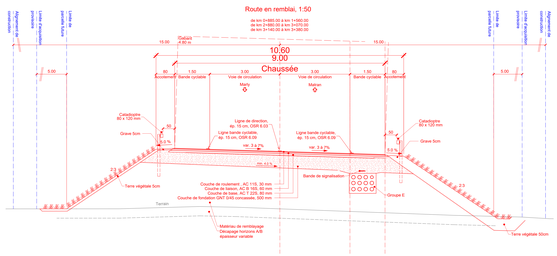
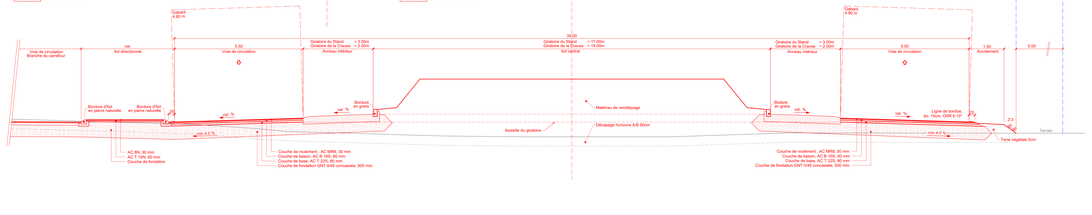
Route en remblai, 1:50

de km 0+000.00 à km 0+220.00
de km 0+401.00 à km 0+700.00
de km 3+360.00 à km 3+430.00



Route en remblai, 1:50

de km 0+880.00 à km 1+060.00
de km 2+060.00 à km 2+470.00
de km 3+140.00 à km 3+360.00



Giratoire avec anneau de circulation simple, 1:50